

PRUEBA DE VUELO DE ULM

(D.C.G.)

| | | | | | | | |
|-----------------------------------|--|----------------------------|--|-----------------------------|--|----------------------------|--|
| ASPIRANTE | | | | | | | |
| D.N.I. | | Fecha de nacimiento | | | | | |
| Autorización o Licencia nº | | Validez | | | | | |
| Certificado médico clase | | Validez | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Certificado de horas</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ficha de progresión</td> <td></td> </tr> </table> | Certificado de horas | | Ficha de progresión | |
| Certificado de horas | | | | | | | |
| Ficha de progresión | | | | | | | |

| Matrícula EC- | Prueba de vuelo | Resultado de maniobra | |
|--|---|------------------------------|--------------------|
| | | Apto | No apto |
| | 1.- Inspección previa al vuelo | | |
| | 2.- Puesta en marcha y calentamiento | | |
| | 3.- Rodaje | | |
| | 4.- Comprobaciones antes del despegue | | |
| | 5.- Despegue | | |
| | 6.- Ascenso | | |
| | 7.- Salida del circuito | | |
| | 8.- Vuelo recto y nivelado | | |
| | 9.- Virajes manteniendo altura | | |
| | 10.- Entrada en circuito | | |
| | 11.- Ochos en tramo final para perder una excesiva altura | | |
| | 12.- Espiral sobre cabecera de pista y aterrizaje | | |
| | 13.- Toma final | | |
| | 14.- Rodaje y parada | | |
| Observaciones: | | Tiempo total de vuelo | |
| | | | |
| Resultado de la prueba de vuelo | | APTO [] | NO APTO [] |
| Examinador | | Fecha | |
| | | | |
| | | Firma | |
| | | | |